



KREIDLER

JOHN BOS

Door de jaren heen: Topklasse



Techniek
der
Weltmeister



KREIDLER

JOHN BOS

KREIDLER *Automatic*

2 versnellingsautomaat,
Uitvoering:
Kilometerteller,
Spaak- of sterwielen,
Chroomtank,
R.V.S. voor- en achterspatbord
met zijreflectors,
Stuurslot,
Ronde- of rechthoekige koplamp.

Kleuren: 



KREIDLER *RMC*

5 versnellingen met kickstarter,
Vaste voetsteunen,
Cockpit met kilometerteller,
Spaak- of sterwielen met trommelremmen,
Chroomtank,
R.V.S. voorspatbord,
Stuur- en achtervorkslot
Rechthoekige koplamp.

Kleuren: 



door de jaren heen:

**ZO'N ORIGINELE BOS KREIDLER,
DE IDEALE BROMFIETS, VOOR
ELKE GENERATIE.
VOOR NAAR SCHOOL, HET WERK,
OF GRENZELOOS GENIETEN
IN DE VRIJE TIJD.**



KREIDLER *RMC-S*

5 versnellingen met kickstarter,
Vaste voetsteunen,
Cockpit met
Kilometerteller/Toerenteller,
Sterwielen met 160 mm remtrommel,
Chroomtank,
R.V.S. voorspatbord met zijreflectors,
Stuur- en achtervorkslot,
Rechthoekige koplamp,
Spoilerbuddyseat met bagagerek,
Clignoteurs, Valbeugel,
Uitvoering met schijfrem mogelijk.

Kleuren: 



KREIDLER *RS*

Lichte 50 cc motorfiets met 6,25 Pk
5 versnellingen, Cockpit met
Kilometerteller/Toerenteller,
Sterwielen met schijf- of trommelrem voor
en 160 mm trommelrem achter,
Chroomtank,
R.V.S. voorspatbord met zijreflectors,
Stuur- en Achtervorkslot
Ronde koplamp,
Spoilerbuddyseat met bagagerek,
Clignoteurs, Valbeugel.

Kleuren: 

Wijzigingen in uitvoering en specificatie voorbehouden.

bewezen topklasse!

Waarborg voor kwaliteit en continuïteit

Na beëindiging van de productie van de Kreidler fabriek leek een eind gekomen te zijn aan een merk wat bekend stond als kwalitatief niet te evenaren.

John Bos, liefhebber en bewonderaar van jongs af voor alles wat met dit merk te maken had, pakte de draad op en begon in 1987 met de levering van originele onderdelen voor Kreidler brommers. Nog sterker, anno 1997 assembleert John Bos complete Kreidler brommers in eigen huis. Met de hand wel te verstaan.

Deze 'hand made' brommers worden met de grootste zorg geassembleerd en voldoen volledig aan de ECE 47- norm. Zo worden alle motorblokken door John Bos zelf opgebouwd. Waarom?

Omdat hij - als dé specialist - weet dat de afstelling van de lagers, het zogenaamde uitshimmen, een te accuraat karwei is om door een ander te laten uitvoeren.

Met de levering - en fabricage - van originele Kreidler onderdelen komt John Bos niet alleen tegemoet aan de vraag in Nederland, ook het buitenland wordt op haar wenken bediend. Zo exporteert John Bos onderdelen naar vele landen in Europa, zelfs Australië en Zuid-Afrika.

Om de continuïteit in levering en kwaliteit te waarborgen heeft John Bos beslag weten te leggen op bijna alle mallen die gebruikt zijn bij de toeleveranciers en van de voormalige Kreidler fabriek.

Dus is een onderdeel nergens meer te krijgen, dan is deze toch nog via John Bos te bestellen of te laten maken. Dit geldt ook voor wielen, kunststof- of rubberdelen.

Of het nu gaat om de onderdelen voor de RMC-modellen, de Flory of de Mustang. John Bos levert alle originele onderdelen. Een hele geruststelling voor de ware Kreidler liefhebber die een keuze kan maken uit ruim zeven-duizend originele onderdelen.

Allemaal op voorraad en zeshoog gestapeld in een magazijn met een oppervlak van een half voetbalveld. U vraagt, John Bos levert!

Dankzij vakkenennis, kwaliteit, ruime voorraad en optimale service is John Bos een betrouwbare partner voor de Kreidler liefhebber(ster)!



Dealerstempel

Eindewege (Gem. Goes)
(Kantoor / Magazijn)
 Noordweegseweg 16
 4458 AT Industrieterrein Eindewege
 Tel. +31 (0)113-567283
 Fax +31 (0)113-563763
 Holland

Goes (Werkplaats)
 Tel. +31 (0)113-232009
 Fax +31 (0)113-221162
 Holland